



DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE FROTAS

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD PCA 2026

INTRODUÇÃO

De acordo com o inciso IV do art. 2º do Decreto nº 10.947, de 25 de janeiro de 2022, o Documento de Formalização de Demanda (DFD) é o documento que fundamenta o plano de contratações anual, em que a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação. Adicionalmente, o art. 8º do Decreto nº 10.947, de 2022 e § 1º do art. 10 da Instrução Normativa SGD/ME nº 94, de 23 de dezembro de 2022, especificam as informações mínimas requeridas ao preenchimento do DFD no Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações (PGC), as quais serão detalhadas nos tópicos a seguir.

PREENCHIMENTO PELA ÁREA REQUISITANTE

1- INFORMAÇÕES GERAIS

1.1- Data prevista para conclusão do processo

06/01/2026

1.2- Descrição sucinta do objeto

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de alinhamento, balanceamento de rodas e correção de cambagem, para subsidiar a manutenção da frota de veículos leves, utilitários, vans e ambulâncias do Município.

1.3- Grau de prioridade da compra ou da contratação

Alta:

A definição desta prioridade coaduna-se com a criticidade do objeto e o cronograma administrativo. O contrato vigente, que subsidia os presentes serviços, tem seu término peremptório em 03 de dezembro do corrente ano.

Faz-se mister ponderar que o período subsequente (dezembro e início de janeiro) é, historicamente, o de maior volume de manutenção preventiva e corretiva da frota. Neste período, a Administração se programa para revisar a totalidade dos veículos leves, vans e ambulâncias, visando prepará-los para o ano seguinte.

Destarte, uma eventual lacuna contratual, mesmo que breve, obstará a execução deste planejamento. O corolário seria a paralisação de veículos essenciais—mormente ambulâncias e viaturas da assistência social—justamente no período de recesso e férias, onde a demanda por transporte de saúde não pode ser interrompida.

2- JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1- Justificativa da necessidade da contratação

Segurança Viária: Faz-se mister mitigar os riscos à integridade física de servidores e munícipes. Viaturas sem a geometria e o balanceamento corretos possuem dirigibilidade comprometida, o que eleva exponencialmente o risco de acidentes.



DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE FROTAS

A manutenção preventiva coaduna-se com a gestão fiscal responsável. A ausência destes serviços indubitavelmente gera onerosidade excessiva ao erário, ipso facto, pelo desgaste prematuro e acelerado de pneus, componentes de suspensão e sistemas de direção.

Um veículo corretamente alinhado e balanceado opera com seu desempenho otimizado, resultando em menor consumo de combustível e reduzindo a necessidade de reparos corretivos dispendiosos. Destarte, aferir e corrigir a geometria é um investimento que corrobora a eficiência da frota.

O escopo da frota (leves, vans e ambulâncias) é a ferramenta de execução de serviços essenciais. Não se pode prescindir da disponibilidade desses veículos, mormente no transporte de pacientes e em ações da assistência social. A falha mecânica evitável obsta o atendimento direto ao cidadão.

2.2- Indicação de vinculação ou dependência com o objeto de outro documento de formalização de demanda.

Não há vinculação ou dependência com o objeto de outro DFD.

3- MATERIAIS/SERVIÇOS

Ite m	CATMAT / CATSER	Descrição	UN	Qtde.	Valor Unitário	Valor Total
1	10146	ALINHAMENTO para automóveis/utilitários Multimarcas	UN	320	90,00	28.800,00
2	10154	BALANCEAMENTO para automóvel/ utilitários Multimarcas.	UN	1.024	35,00	35.840,00
3	18201	CAMBAGEM automóveis/utilitários Multimarcas	UN	25	150,00	3.750,00
TOTAL:					R\$ 68.390,00	

4- IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE E RESPONSÁVEIS

Dois Vizinhos, 04 de dezembro de 2025.
Isac Vitor Medeiros
Matrícula Funcional 194971
Departamento de Controle de Frotas